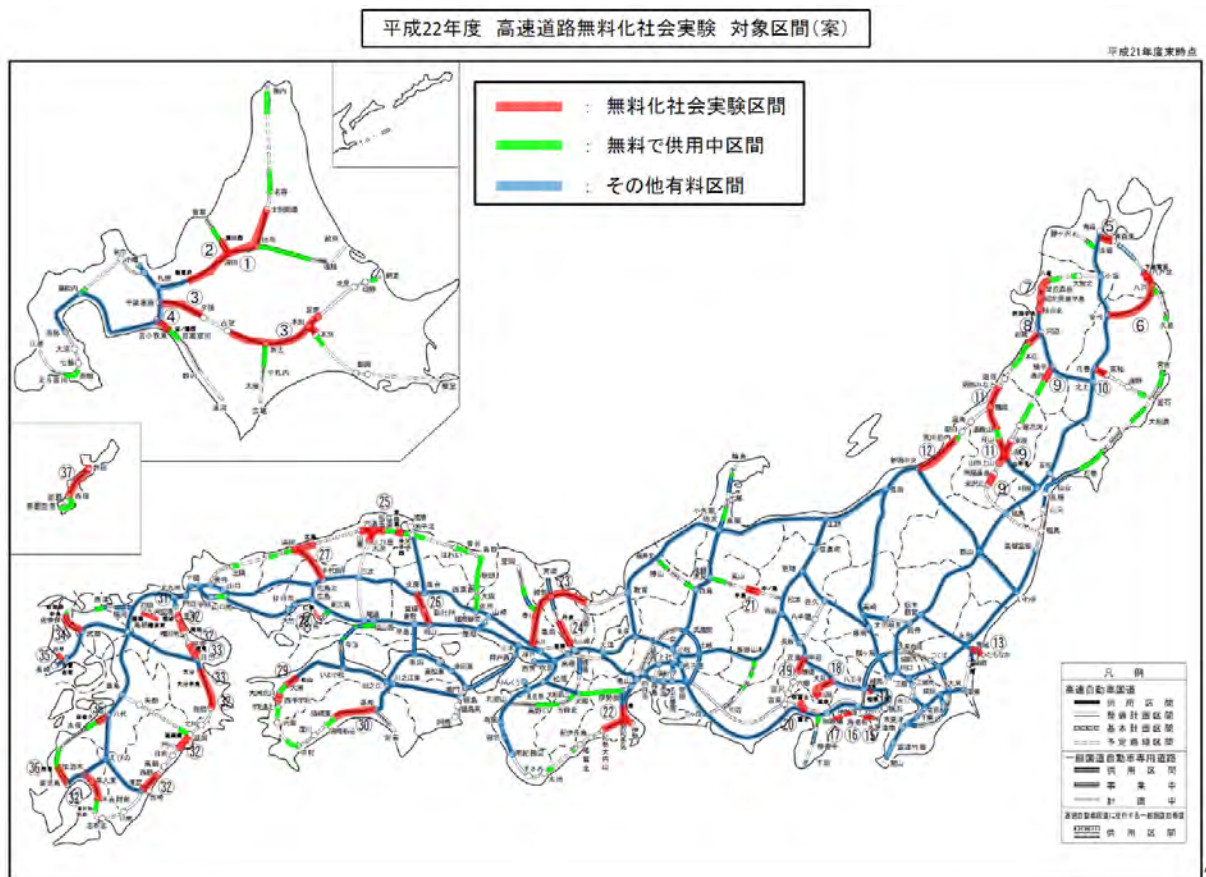


## □高速道路の無料化実験(案) が発表されましたが… 6月開始は延期？

2010年2月2日に国土交通省から「平成22年度高速道路無料化社会実験計画(案)」というのが発表されました。これは首都高速、阪神高速道路を除く高速道路が対象となっており、休日上限1000円による渋滞発生頻度や他の交通機関への影響、さらには高速道路ネットワークの状況(有料・無料の連続性など)と予算から設定されたものとなっています。具体的には、三大都市圏・札幌、仙台、広島、福岡の各都市圏内の路線・これらと相互に連絡する路線と県庁所在地を結ぶ路線以外の区間が対象となっており、首都高と阪高を除く高速道路の全体供用延長に対する比率の約18%、1626キロメートルが対象となっており対象車輛は全車種(現金利用者を含む)となっています。

計画では、2010年6月から2011年3月末日までこの無料化実験は行われ、高速道路や一般道路の交通量、渋滞等の変化を計測し、地域経済への効果、他の交通機関への影響などについても調査・分析を実施するのだそうです。

下図が無料化実験の対象区間地図です。赤い部分が今回新たに無料化されることになる区間で、緑色になっているのは既に無料供用中の区間です。



### ●雑学 60: カーシェアリングとは

1台の車を不特定多数の利用者に貸し出すレンタカーに対し、1台の車を特定・複数の利用者に貸し出す会員制のサービスのこと。あらかじめ登録した会員が持つICカードや携帯電話で車のドアロックが解除できるようにし、無人の事業所で車を貸し出す場合もある。数時間単位で利用するレンタカーに対し、カーシェアリングは15分～30分単位で利用でき、料金が安いのが特徴となっている。

## □特殊舗装の計画事例

～切石舗装や洗い出し舗装について～

### ●特殊な舗装

最近、再開発された住宅地の道路や公園の園路、護岸の遊歩道などで、“切石舗装”や“洗い出し舗装”が採用される機会が増えているようです。

和の風情をかもし出す特殊舗装の一例をご照会します。

### ●津和野の切石舗装

2009年の土木学会デザイン賞は津和野の切石舗装が受賞しています。これは白線効果を抑えた微妙な色調による全面切石舗装で、しかも歩道面がイメージ的に車道面に延ばされたデザインとなっており、車両の走行速度を抑える効果も果たしているようです。一見、何でもないようなのですが、実によく考えられたバランスが全体に保たれています。この道に立つと、「デザインの質」という言葉が浮かびあがってくると選者は述べています。これは、コンクリート強度や、塗装の耐用年数などのように定量化できるものではありません。

### ●東光の特殊舗装計画・設計例

当社で行った、河川護岸上の園路計画例をご紹介します。（下図参照）

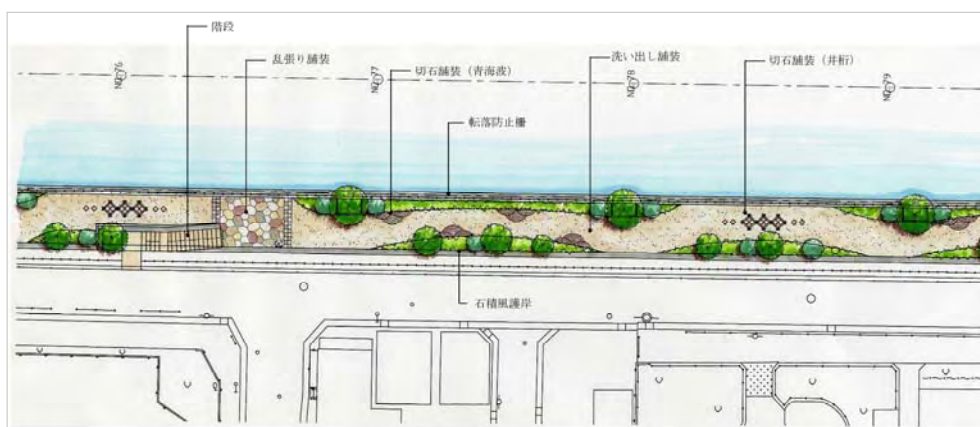
これは既往施工の上流側園路と調和すると共に、曲線的な園路へと移行させ、緑の中を散策するような自然と調和する園路として計画しました。また江戸時代に発展した美術工芸の模様を取り入れ、江戸らしさを演出するため鉄平石乱張の中にサイズの異なる切石をアクセントとして配置し、和の趣が感じられる石畳として、江戸の風情が感じられる形としています。なお大部分の園路は洗い出し舗装を行う計画です。



写真-1 洗い出し舗装例



写真-2 切石舗装例/津和野  
(2009 土木学会デザイン賞受賞)



株式会社 東光コンサルタンツ

営業担当：

〒111-0041 東京都台東区元浅草4丁目9番13号  
TEL: 03-5830-5606 FAX: 03-3847-6032  
URL: <http://www.tokoc.co.jp>  
担当: 本社 技術本部 林